

NOTA VAN INLICHTINGEN I

Aanbestedende dienst:	Gemeente Purmerend
Naam aanbesteding:	Levering lichte bedrijfsvoertuigen
Dossiernummer:	INCS70315
Datum:	5 december 2025

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	▪ Gegadigden hebben tot uiterlijk vrijdag 12 december 2025 vóór 10.00 uur de gelegenheid tot het stellen van vragen tbv de Nota van Inlichtingen II. ▪ Een aangepast PvE wordt na de Nota van Inlichtingen II gepubliceerd
---------------------	---

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
1		Planning	In uw planning heeft u voorzien in 1 gelegenheid tot het stellen van vragen. Gezien de aard van onze vragen verzoeken wij u een 2e gelegenheid toe te voegen waarbij Inschrijvers (vervolg)vragen kunnen stellen naar aanleiding van uw antwoorden. Bent u hiermee akkoord? Zo ja, dan ontvangen wij graag uw aangepaste planning. Zo nee, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Wij stemmen in met het toevoegen van een tweede gelegenheid voor het stellen van vervolgvragen naar aanleiding van onze antwoorden. Wij hebben daarom de planning aangepast. De gewijzigde planning is ook in de nieuw gepubliceerde leidraad te vinden.
2		PVE Categorie 7 Pick-up 4x4	Eis 7 Er wordt een maximale draaicirkel gevraagd van 12,600 mm, is een draaicirkel van 13,000 ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
3		PVE Categorie 7 Pick-up 4x4	Eis 6 Er wordt een maximale breedte van 1,900 mm gevraagd, is een breedte van 2,200 mm ook toegestaan?	Wij gaan niet akkoord met verruiming van de maximale breedte naar 2.200 mm. Wel verruimen wij de maximale breedte naar 1.950 mm.
4		PVE Categorie 6 Pick-up	Eis 7 Er wordt een maximale draaicirkel van 12,600 mm gevraagd, is een draaicirkel van 12,700 mm ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
5		PVE Categorie 6 Pick-up	Eis 6 Er wordt een maximale breedte van 1,900 mm gevraagd, is een breedte van 2,200 mm ook toegestaan?	Wij gaan niet akkoord met verruiming van de maximale breedte naar 2.200 mm. Wel verruimen wij de maximale breedte naar 1.950 mm.
6		PVE Categorie 6 Pick-up	Eis 5 Er wordt een maximale hoogte van 1,800 mm gevraagd, is een hoogte van 1,870 mm ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
7		PVE categorie 5	Eis 7 er wordt gevraagd om een draaicirkel van 13.500 mm, is een draaicirkel van 13.900 mm ook toegestaan	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
8		PVE Categorie 5	Eis 1 Er wordt gevraagd om een netto laadvermogen van 1.200 kg. binnen een GVW van 3.500 kg met een kippende openlaadbak opbouw is dit niet mogelijk. Kunt u deze eis aanpassen naar 800 kg?	Niet akkoord. Wij passen de eis aan naar netto maximaal laadvermogen tussen 700 en 1.050 kg Indien, ondanks optimalisatievoorstellen, het netto laadvermogen op kenteken structureel de gestelde grenswaarde overschrijdt, kan in overleg worden besloten over te schakelen op een voertuig dat onder het C-rijbewijs valt.
9		PVE Categorie 4	Eis 1 Er wordt gevraagd om een laadvermogen van 1.200 kg. Binnen een GVW van 3.500 kg met een kippende openlaadbak opbouw is dit niet mogelijk. Kunt u deze eis aanpassen naar 800 kg?	Niet akkoord. Wij passen de eis aan naar netto maximaal laadvermogen tussen 700 en 1.050 kg Indien, ondanks optimalisatievoorstellen, het netto laadvermogen op kenteken structureel de gestelde grenswaarde overschrijdt, kan in overleg worden besloten over te schakelen op een voertuig dat onder het C-rijbewijs valt.
10		PVE Categorie 3 Bestelauto	eis 28. Er wordt gevraagd om een PTO voor de aandrijving van de installatie. Deze optie is in deze categorie voertuigen niet leverbaar, kunt u deze optie aanpassen van PTO naar een elektrisch/hydraulisch aandrijving?	Wij passen de eis aan naar: De installatie wordt aangedreven door een elektrisch of elektro-hydraulisch systeem, gevoed door het voertuig (12V) of een geïntegreerd accupakket.
11		PVE Categorie 3 Bestelauto	eis 10 Er wordt gevraagd om 270 graden scharnieren in de achterdeuren. Dit is in deze categorie voertuigen niet leverbaar, kunt u deze eis laten vervallen?	Wij hebben de eis aangepast naar scharnieren met een marge van 170> 185 graden met vastzetinrichting.
12		PVE Categorie 3 Bestelauto	Eis 4 Er wordt gevraagd om een maximale lengte van 54000 mm, is een maximale lengte van 5450 ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
13		PVE Categorie 2 chassis cabine	Eis 13 Er wordt gevraagd om een lengte laadbak van maximaal 2200 mm, is een laadbak lengte van 2430 mm ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
14		PVE categorie 2 chassis enkele cabine	Eis 6 Er wordt gevraagd om een maximale breedte van 1,85 m, is en breedte van 1,92 m ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
15		PVE categorie 2 chassis enkele cabine	Eis 4 Er wordt gevraagd om een maximale lengte van 5.1000 mm, is 5.1500 mm ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
16		PVE categorie 2 chassis enkele cabine	Eis 3. er wordt gevraagd om een GCW van maximaal 2.750 kg , is een GCW van 5.000 kg ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
17		PVE Categorie 2 chassis cabine	Eis 2 Er wordt gevraagd om een GVW van maximaal 2.500 kg , is een een GVW van 3.100 kg ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
18		PVE categorie 2 chassis enkele cabine	Middels de generieke eisen wordt er gevraagd om de optie automatisch . Het door ons aan te bieden model heeft deze optie echter niet i.c.m. een diesel aandrijving. Kunt u de optie automatisch in deze categorie laten vervallen?	Wij passen de eis aan naar: Categorieën 1 t/m 7 Het voertuig is standaard uitgerust met een handgeschakelde transmissie met minimaal 5 versnellingen. Optie voor automatische transmissie (Categorieën 3 t/m 5) Voor voertuigen in categorie 3 t/m 5 dient een automatische transmissie als optie beschikbaar te zijn, waarbij deze transmissie is voorzien van minimaal 6 versnellingen.
19		PVE Categorie 1 Bestelauto	Eis 9, Er wordt gevraagd om 270 graden scharnieren van de achterdeuren. In de categorie voertuigen is dit niet leverbaar. Verzoek om deze eis te laten vervallen.	Wij hebben de eis aangepast naar scharnieren met een marge van 170> 185 graden.
20		PVE Categorie 1 Bestelauto	eis 1. Kunt u de eis van het laadvermogen op kenteken aanpassen van 700 kg naar 660 kg?	Akkoord.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
21		PVE Generiek	Eis 13.2 Er wordt gevraagd om een rijderstoel met vering. Deze optie is bij de meeste merken niet leverbaar en is ook niet achteraf te monteren i.v.m. productaansprakelijkheid. Verzoek om deze eis te laten vervallen.	Niet akkoord. Het PvE is aangepast naar "Rijderstoel of -bank met verstelbare rugleuning en een hoofdsteun die verstelbaar is in hoogte en voldoet aan de geldende veiligheidsnormen. Geïntegreerde hoofdsteunen mogen optioneel worden aangeboden, mits deze voldoen aan dezelfde veiligheidsnormen."
22		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	4 Prijzen en tarieven, U geeft aan dat de aanschafprijzen geïndexeerd kunnen worden volgens de CBS indexering. Deze vorm van een prijs overeenkomst wordt echter nog maar zelden uitgevraagd. Wellicht is het een idee om bij de bestelling van de voertuigen de laatste consumentenprijslijst te hanteren met de overeengekomen vaste korting in procenten. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Akkoord. Artikel 7 van de concept overeenkomst wordt aangepast.
23		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	4 Prijzen en tarieven, kunt u aangeven of de BPM moet worden meegenomen in de opgegeven prijzen?	BPM moet worden meegenomen in de opgegeven prijzen
24		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	Eis 3.2 Ophaal-en brengservice , kunt u aangeven over welke locaties binnen gemeente de haal-en brengservice van toepassing is?	De locaties zijn de Van IJsendijkstraat 417, 1442 LB en de Visserijweg 3, 1446 AR Purmerend

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
25		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	Conform de uitvraag naar een RO contract zijn een aantal leveringseisen ons inziens tegenstrijdig. De inschrijvende partij biedt een RO contract aan voor 4 jaar, dit betekend dat deze partij al het onderhoud en reparaties verzorgt voor de gemeente. Daarmee zijn de volgende leveringseisen niet relevant en we verzoeken u deze te laten vervallen; -specifiek gereedschap / test en diagnose apparatuur -diagnose software -technische training voor monteurs -trainingen bij voertuig modificaties -logboek -documentatie digitaal of via WEB based -onderhoud en schade door de gemeente (3.3)	Niet akkoord. We willen de mogelijkheid hebben om, buiten de RO-diensten, leveringen uit te vragen omdat we niet over 4 jaar afschrijven en eigen monteurs in dienst hebben.
26		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	2.1 Leveringsvoorwaarden. Volgens 3.1 Algemene eisen wordt een RO-contract uitgevraagd voor een periode van 4 jaar. Om hiervoor een tarief te kunnen afgeven in het prijzenblad vragen wij u om per categorie aan te geven hoeveel kilometers de voertuigen per jaar rijden.	U kunt uitgaan van gemiddeld tussen de 8.000 en 15.000 km per jaar.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
27		ISO 9001	In het kader van proportionaliteit (art. 1.10 Aanbestedingswet) en het gelijkwaardigheidsbeginsel (art. 2.76 Aw), verzoeken wij om bevestiging dat de aanbestedende dienst een gelijkwaardig kwaliteitsmanagementsysteem dat aantoonbaar functioneert op basis van dezelfde principes als ISO-9001, zoals procesbeheersing, documentbeheer, interne audits, risico-analyse en continue verbetering zal accepteren als volledig voldoende. Het gaat hierbij om het aantonen van de kwaliteit van onze werkprocessen, niet om het bezit van een specifiek certificaat. Kunt u bevestigen dat een door ons overgelegd eigen kwaliteitshandboek (conform ISO-systematiek) gelijkwaardig wordt geaccepteerd aan een formeel ISO-certificaat en dat dit voldoet aan de gestelde geschiktheidseisen?	Akkoord, mits u kunt aantonen dat uw bedrijfsprocessen functioneren conform uw kwaliteitshandboek dat opgezet is conform de ISO-systematiek.
28		Vervangend vervoer	In de RO-eisen staat dat bij uitval een "gelijkwaardig vervangend voertuig" binnen één werkdag beschikbaar moet zijn. Vanwege de beperkte beschikbaarheid van pick-ups en kippende laadbakken verzoeken wij om bevestiging dat een gesloten bestelbus met voldoende laadvermogen en laadvolume ook als gelijkwaardig vervangend voertuig mag worden ingezet, mits deze de werkzaamheden functioneel kan uitvoeren.	Een vervangend voertuig hoeft niet volledig identiek te zijn aan het oorspronkelijke voertuig, zolang het functioneel gelijkwaardig is en de werkzaamheden zonder beperkingen kan uitvoeren. Voor voertuigcategorieën met beperkte beschikbaarheid geldt: een voertuig wordt als gelijkwaardig beschouwd wanneer het beschikt over een vergelijkbaar laadvermogen en laadvolume, en geschikt is voor het transport van benodigd materieel en gereedschap.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
29		Vraag digitale documentatie	In de aanbestedingsstukken staat dat diverse digitale documenten (zoals werkplaatshandboeken, schema's en technische documentatie) digitaal moeten worden verstrekt. Omdat de totale hoeveelheid documentatie zeer omvangrijk is, verzoeken wij om bevestiging dat deze stukken op verzoek worden aangeleverd via ons centrale binnendienstloket of via WPchef bij een incident, in plaats van vooraf alles.	Akkoord, mits er een schriftelijke garantie is dat te allen tijde toegang bestaat tot actuele technische documentatie. Het vooraf aanleveren van alle documenten is niet verplicht. Levering op verzoek is toegestaan, op voorwaarde dat schriftelijk wordt gegarandeerd dat: alle vereiste documenten volledig en actueel beschikbaar zijn; deze binnen een redelijke termijn van 24 uur worden verstrekt. Met deze werkwijze voldoet u aan de gestelde eis.
30		Vraag ISO 9001	Indien de aanbestedende dienst het overleggen van een ISO-9001 certificaat of gelijkwaardig kwaliteitsbewijs verlangt, verzoeken wij om bevestiging dat conform art. 2.92 en 2.101 van de Aanbestedingswet het is toegestaan om op het moment van inschrijving aan te tonen dat het certificeringstraject reeds is gestart, en het formele certificaat op een later tijdstip te overleggen. Dit volgt uit de jurisprudentie dat wanneer een certificaat niet tijdig kan worden verstrekt om redenen buiten schuld van de inschrijver, een bewijs van lopende certificering of een verklaring van de certificerende instantie als voorlopig gelijkwaardig bewijs kan worden geaccepteerd. Kunt u bevestigen dat, indien wij aantonen dat het ISO-certificeringstraject reeds loopt (bijv. via een opdrachtbevestiging, auditplanning of verklaring van de certificerende instantie), dit voldoende is voor deelname, en dat het formele certificaat op verzoek binnen een redelijke termijn kan worden nageleverd?	Akkoord.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
31		Eis 3.1	U stelt een minimale tankinhoud van 56 liter. Is het akkoord dat voor categorie 1 een tankinhoud van 50 liter wordt toegestaan, mits aan alle overige voorwaarden uit eis 3.1 wordt voldaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
32		Voertuig eisen generiek 8.5	Is Apple CarPlay én Android Auto op het infotainmentscherm voldoende om aan deze eis te voldoen, of vereist u daarnaast ook een geïntegreerd fabrieksnavigatiesysteem met lifetime kaartupdates?	Het voertuig moet beschikken over Apple CarPlay of Android Auto op het infotainmentscherm conform fabrikantstandaard) of een geïntegreerd fabrieksnavigatiesysteem met gratis lifetime kaartupdates gedurende de economische levensduur van het voertuig
33		Voertuig eisen generiek eis 12.2 RAL 9003	Als wij een voertuig aanbieden in een standaard "zuiver wit" die visueel overeenkomt met RAL 9003, mogen wij er dan van uitgaan dat dit automatisch als "door de Gemeente goedgekeurd" geldt?	Akkoord.
34		Voertuig eisen generiek eis 14.1	Betekent eis 14.1 dat de voorruit elektrisch verwarmd moet zijn, of is een efficiënt defrost-/blazersysteem gericht op de voorruit ook acceptabel? Wij vragen dit ter verduidelijking, omdat veel gangbare modellen/merken in deze voertuigcategorie niet standaard beschikken over een elektrisch verwarmde voorruit, terwijl zij wel een zeer effectief ontwasemings- en ontdooisysteem hebben. Kunt u aangeven welke interpretatie u hanteert en of functionele gelijkwaardigheid wordt toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE. Een efficiënt systeem dat aantoonbaar dezelfde functionaliteit biedt (snel ontwasemen en ontdooien van de voorruit) wordt als gelijkwaardig beschouwd.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
35		Voertuig eisen generiek, eis 16.2	Open opbergvak met bekerhouders: Eis 16.2 vraagt om een "open opbergvak met bekerhouders, centraal geplaatst". Bij diverse modellen zijn het open opbergvak en de bekerhouders wel centraal aanwezig, maar niet geïntegreerd in één gecombineerd vak (dus gescheiden van elkaar). Mogen wij ervan uitgaan dat aan eis 16.2 wordt voldaan wanneer het voertuig beschikt over centrale bekerhouders én een centraal open opberg vak, ook als deze fysiek van elkaar gescheiden zijn?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
36		CAT.1 - eis 7	Draaicirkel 11.000 mm over bumper: Eis 7 stelt een maximale draaicirkel van 11.000 mm "gemeten over de bumper". In voertuigdocumentatie wordt de draaicirkel echter vaak op verschillende manieren gespecificeerd, zoals "tussen trottoirs" (kerb-to-kerb) en "tussen muren" (wall-to-wall), waarbij deze waarden merkbaar kunnen verschillen. Kunt u aangeven welke meetmethode u voor eis 7 hanteert? Indien u "tussen trottoirs" bedoelt: kunt u dit bevestigen, zodat we dit eenduidig kunnen toetsen? Indien u "tussen muren" bedoelt: bent u bereid de eis functioneel te verruimen met 350 mm, dus een maximale draaicirkel van 11.350 mm wall-to-wall, om onnodige uitsluiting van passende modellen te voorkomen?	De maximale draaicirkel van 11.000 mm wordt gehanteerd volgens de methode "tussen trottoirs" (kerb-to-kerb). Indien een inschrijver uitsluitend een waarde volgens "tussen muren" (wall-to-wall) kan opgeven, wordt een verruiming van maximaal 400 mm toegestaan, mits het voertuig voldoet aan alle overige inzetbaarheidseisen.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
37		CAT. 1 - 9	Vraag Nota van Inlichtingen – eis 9 Scharnieren achterdeuren 270°: Eis 9 vraagt om achterdeurscharnieren die 270 graden kunnen openen met vastzetinrichting, indien het voertuig is voorzien van achterdeuren. Bij diverse modellen is de maximale openingshoek van de achterdeuren 180 graden. is 180 graden ook akkoord	Wij hebben de eis aangepast naar scharnieren met een marge van 170> 185 graden.
38		Opdelen categorieën in percelen?	Beste, in verband met beperkte beschikbaarheid ondanks de hoeveelheid merken binnen onze holding vragen wij de categorieën op te delen in bv 1t/m 5 en 6/7 apart uit te vragen. Dit zorgt voor meer aanbod en een betere marktwerking verwachten wij. Kunt u hierin meegaan?	Niet akkoord. We hebben bewust gekozen voor 1 contract omdat het doel is een hechte samenwerking met 1 hoofdaannemer te realiseren. Dit borgt uniforme serviceafspraken, efficiënt contractbeheer en verhoogt de servicewaarde voor alle voertuigcategorieën. Leveranciers mogen verschillende merken aanbieden of samenwerken binnen een consortium om aan alle categorieën te voldoen.
39		kwaliteitsmanagementsysteem	Beste, jaarlijks worden wij door onze internationale importeur onderworpen aan audits om aan de hoogte normen te voldoen. Is een bewijs hiervan voldoende als derde partij?	Wij verruimen de eis van naar gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO-9001 certificaat of gelijkwaardig. Zie antwoord op vraag 27.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
40		RO contract	U vraagt om een RO contract. We nemen aan dat u een onderhoudscontract bedoelt conform fabrieksopgave? Is onze aanname juist?	Reparatie en onderhoud (RO): Leverancier dient het te leveren voertuig te voorzien van alle reguliere reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig, inclusief APK en het verhelpen van technische defecten die voortkomen uit normaal gebruik. RO Onderdelen inclusief: De RO-werkzaamheden aan een voertuig, zijn inclusief de gebruikelijke onderdelen, zoals: Motorolie Filters: olie; lucht; interieur; brandstof Remblokken voor en achter Remschrijven voor en achter Koelvloeistof controle/navulling Remvloeistof verversen Accu o Ruitenwisser voor en achter Lampen (zoals koplampen en remlichten) Distributieriem
41		Garantie op RO-werkzaamheden	Garantie op Reparatie- en Onderhoudswerkzaamheden voor een periode van 12 maanden welke de gemeente zelf uitvoert is uitgesloten. Indien de Gemeente zelf een reparatie of onderhoud uitvoert dan ligt de verantwoording ook bij de reparerende partij. Indien dat de inschrijver is betreft dat de inschrijver en indien dat de Gemeente is dan betreft het de Gemeente. Gaat U hiermee akkoord?	Garantie op arbeid geldt voor de reparaties en onderhoudswerkzaamheden die door de inschrijver zijn uitgevoerd. Als de gemeente zelf reparaties of onderhoud uitvoert, is de gemeente verantwoordelijk voor die werkzaamheden. Onderdelen die door de inschrijver zijn geleverd, blijven onder garantie van de inschrijver. Dit geldt ongeacht wie de onderdelen monteert, zolang deze volgens de voorschriften worden gebruikt dit is in lijn met de gebruikelijke fabrieksgarantie.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
42		Monteurstraining	U vraagt om een kosteloze monteurstraining bij eventuele modificaties. Trainingen m.b.t. tot modificaties zijn alleen beschikbaar voor monteurs welke bij een dealer werkzaam zijn en worden door de fabrikant gegeven. Derden zijn daar van uitgesloten. Bij eventuele vragen m.b.t. een modificatie kan de monteur altijd contact opnemen met de dealer om te vragen hoe te handelen. Graag zouden we zien dat U deze eis laat vervallen	Kennisoverdracht bij modificaties is noodzakelijk voor veilig en correct gebruik van het voertuig. Wij verduidelijken dat deze eis zich niet uitsluitend richt op een fysieke training. De inschrijver kan hieraan ook voldoen door: het beschikbaar stellen van instructiedocumentatie, het bieden van telefonische ondersteuning via dealer of fabrikant
43		Technische training	U vraagt een technische training waarna de monteurs voldoende gekwalificeerd zijn om onderhoud en reparaties aan het voertuig te mogen en kunnen uitvoeren. Om voldoende gekwalificeerd te zijn dient de monteur alle trainingen van het merk wat aangeboden wordt te hebben volbracht bij dat merk. Het betreft diverse uitgebreide fabriekstrainingen waar alleen een monteur van een dealer aan kan deelnemen. Derden zijn daar van uitgesloten. Bij eventuele vragen m.b.t. onderhoud en reparatie kan de monteur altijd contact opnemen met de dealer om te vragen hoe te handelen. Graag zouden we zien dat U deze eis laat vervallen	Kennisoverdracht bij modificaties is noodzakelijk voor veilig en correct gebruik van het voertuig. Wij verduidelijken dat deze eis zich niet uitsluitend richt op een fysieke training. De inschrijver kan hieraan ook voldoen door: het beschikbaar stellen van instructiedocumentatie, het bieden van telefonische ondersteuning via dealer of fabrikant, of het faciliteren van trainingen
44		Breedte	Bij Cat. 6 en 7 vraagt u een maximale breedte van 1.900mm Is een maximale breedte van 1.620 mm ook toegestaan?	Niet akkoord, maximale breedte (zie antwoord op vraag 3 en 5)
45		Hoogte	Bij Cat. 6 en 7 vraagt u een maximale hoogte van 1,800mm Is een maximale hoogte van 1.878mm ook toegestaan?	Akkoord. Het PvE is hierop aangepast.
46		Laadvolume	Bij Cat. 3 vraagt u om een laadvolume van minimaal 4.5m³ Is een laadvolume van 4.3m³ ook toegestaan?	Niet akkoord
47		Hoogte	Bij Cat. 3 vraagt u een maximale hoogte van 1,950mm Is een maximale hoogte van 1.967mm ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
48		Lengte	Bij Cat. 3 vraagt u een maximale Lengte van 5,400mm . Is een maximale lengte van 5.480 mm ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
49		Breedte	Bij Cat. 2 vraagt u een maximale breedte van 1.850mm Is een maximale breedte van 1.860mm ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
50		Hoogte	Bij Cat. 1 vraagt u een maximale hoogte van 1.850mm Is een maximale hoogte van 1.8650mm ook toegestaan?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
51		Breedte	Bij cat. 1 vraagt u een maximale breedte van 1.850mm Is een maximale breedte van 1.860mm ook toegestaan ?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
52		Reservewiel.	7.3 U vraagt om een volwaardig reservewiel. Geldt dit ook voor Cat 1,6 en 7?	Nee, het reservewiel moet voldoen aan de eisen van de banden en wordt los meegeleverd.
53		Reservewiel	7.3 U vraagt om een volwaardig reservewiel. Volstaat een bandenreparatieset?	Nee, het reservewiel moet voldoen aan de eisen van de banden en wordt los meegeleverd.
54		Zijmarkeringsverlichting	6.2 U vraagt om zijmarkeringsverlichting Geldt deze ook voor cat 1,2,3,6 en 7?	Ja, de Voertuig eisen generiek gelden voor elke categorie.
55		Voertuiggereedschap	5.2 U vraagt om voertuiggereedschap voor het vervangen van een lekke band. Volstaat een banden reparatieset ?	Nee, het reservewiel moet voldoen aan de eisen van de banden en wordt los meegeleverd.
56		Carterpanbeschermin g.	5.1 U vraagt om een carterpanbeschermin g. Geldt deze ook voor cat 1,2,3,4 en 5?	Deze eis komt te vervallen.
57		Hoofdschakelaar	4.4 U wenst een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu. Geldt dat ook voor cat 1,2,3,6, en 7?	Ja, de Voertuig eisen generiek gelden voor elke categorie.
58		Inhoud brandstoftank	3.1 U geeft aan dat de minimale inhoud 56L dient te zijn. Gaat U bij cat 1 akkoord met 54L?	Zie het antwoord op vraag 31.
59		Categorie 4, eis 51 & categorie 5	U vraagt om een laadkraan met hoogstaplateau. Dit is ongebruikelijk voor een lichtbedrijfsvoertuig. Kunt u bevestigen dat deze eis inderdaad onderdeel behoort te zijn van deze aanbesteding en correct is opgenomen in het PvE?	Het is juist dat deze correct is opgenomen. De bedoeling is dat, bij een laadkraan, er een veilige opstap of werkplatform aanwezig is. Dit is nodig zodat de bedienende collega op hoogte kan staan en goed zicht heeft op zijn werkzaamheden.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
z		Categorie 4, 63 & Categorie 5	U vraagt om vier dubbelwerkende hydraulische steunpoten. Voor de kraan die u voor ogen heeft, is dit ongebruikelijk. Bent u akkoord met maximaal twee dubbelwerkende hydraulische steunpoten als passend en technisch gangbaar alternatief?	De eis voor vier dubbelwerkende hydraulische steunpoten is opgenomen ivm chassisbreuk ervaringen uit onze praktijk. Verduidelijken: Vier steunpoten zijn verplicht bij zware belasting. Indien de inschrijver een oplossing met twee steunpoten aanbiedt, moet deze aantoonbaar voldoen aan dezelfde stabiliteits- en veiligheidsnormen (bijvoorbeeld door berekeningen of certificering).
61		Categorie 4, 95 & Categorie 5	Indien deze eis ook op de opbouw van toepassing is, is inschrijving voor ons niet mogelijk. Een dergelijk diagnosesysteem met oproepbare informatie voor de opbouw is namelijk niet standaard, er bestaat geen praktijkervaring mee, en de kans op storingen is daardoor aanzienlijk. Bovendien staan de extra kosten die dit met zich meebrengt niet in verhouding tot het beperkte voordeel dat hierdoor zou ontstaan.	Deze eis is komen te vervallen.
62		Categorie 4, 75 & categorie 5	U vraagt om automatisch opklapbare stempelplaten. In het kraansegment waarop uw aanvraag betrekking heeft, is dit echter ongebruikelijk. Bent u akkoord met het laten vervallen van deze eis en het toepassen van de standaard uitvoering?	Wij passen de eis aan naar: Cat 4, eis 75: De steunpoten van de Laadkraan zijn voorzien van: Steunpoten met stempelplaten, opgeborgen in gemakkelijk bereikbare, afsluitbare opbergvakken nabij de kraan. Knipperlampen op elke steunpoot, die automatisch inschakelen zodra de steunpoten uit transportpositie worden gebracht.
63		Categorie 4, 110 & Categorie 5	U vraagt om een hydraulisch liftstelsel. Wij maken echter gebruik van een volledig elektrisch liftstelsel, dat minder onderhoud vereist, lichter is en stiller in gebruik. Kunt u bevestigen dat een elektrisch liftstelsel als gelijkwaardig en acceptabel alternatief wordt geaccepteerd?	Akkoord. Het liftstelsel is uitgevoerd als hydraulisch systeem of een volledig elektrisch systeem, mits het elektrische systeem: Functioneel gelijkwaardig is aan het hydraulische systeem. Voldoet aan alle prestatie- en veiligheidseisen.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
64		Categorie 4, eis 59 & Categorie 5	U vraagt om een laadkraan met een zwenkbereik van 360 graden. De kranen die gangbaar zijn in het door u uitgevraagde segment hebben echter een maximaal zwenkbereik van 330 graden. Kunt u bevestigen dat een zwenkbereik van 330 graden als acceptabel wordt beschouwd?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
65		Categorie 4 35	U vraagt om een achterklep die opent en sluit via het kiepmechanisme. Wij werken met een automatische vergrendeling, waardoor de achterklep niet meer handmatig hoeft te worden geopend en gesloten, zoals bij Tico-sluitingen. Een bijkomend voordeel is dat het daarmee ook niet mogelijk is om de achterklep per ongeluk open te laten staan. Bent u akkoord met een automatisch vergrendelde achterklep als gelijkwaardig alternatief voor de gevraagde tico-sluitingen	Akkoord mits het alternatief voor Tico-sluitingen voldoet aan de voorwaarden: De sluitingen moeten aantoonbaar gelijkwaardig zijn aan Tico-sluitingen in termen van: Duurzaamheid: minimaal dezelfde levensduur en slijtvastheid. Sterkte: minimaal dezelfde mechanische sterkte en belastbaarheid. Veiligheid: voldoen aan dezelfde veiligheidsnormen en afsluitbaarheidseisen. Afwijkingen in kwaliteit of sterkte zijn niet toegestaan. Sluitingen moeten los vervangbaar zijn, zodat onderhoud en vervanging mogelijk blijft zonder complete vervanging van het bord

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
66		Categorie 4, 34	U vraagt om een foutmeldingssysteem waarmee service snel en doeltreffend kan worden uitgevoerd. Kunt u bevestigen dat deze eis uitsluitend betrekking heeft op het voertuig en dat de opbouw hiervan is uitgezonderd? Indien deze eis ook op de opbouw van toepassing is, is inschrijving voor ons niet mogelijk. Een dergelijk foutmeldingssysteem voor de opbouw is namelijk niet standaard, er bestaat geen praktijkervaring mee, en de kans op storingen is daardoor aanzienlijk. Bovendien staan de extra kosten die dit met zich meebrengt niet in verhouding tot het beperkte voordeel dat hierdoor zou ontstaan.	Deze eis is komen te vervallen.
67		Categorie 4, 19&35	U vraagt om een opbouw uitgevoerd in hoogwaardig aluminium of staal. Onze ERGO-veegvuilopbouw wordt echter deels vervaardigd uit ultralichte, recyclebare sandwichplaten met een hoge slagvastheid. Deze sandwichplaten zijn aanzienlijk lichter dan aluminium of staal, terwijl zij tegelijkertijd een hoge sterkte en slagvastheid bieden. Bent u akkoord met het toepassen van deze hoogwaardige sandwichplaten	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
68		Categorie 4, 1	U vraagt om een netto laadvermogen van 1200 kg bij een maximaal GVW van 3500 kg. Daarnaast verlangt u vijf verschillende opbouwconfiguraties, die qua gewicht sterk van elkaar verschillen. Geldt het vereiste netto laadvermogen van 1200 kg voor alle vijf opbouwvarianten?	Zie het antwoord op vraag 8 en 9.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
69		Categorie 4, 64 & Categorie 5	U wenst steunpoten die zijn voorzien van een gasveerconstructie. Voor de steunpoten van kranen in dit segment is een dergelijke constructie echter ongebruikelijk. Bent u akkoord met het laten vervallen van de gasveerconstructie?	Deze eis is komen te vervallen.
70		Categorie 4, 32 & 38 en Categorie 5	U vraagt om een container die is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat. Deze eis wordt verder nergens in het PvE toegelicht en staat vermeld onder de wensen voor een open laadbak. Kunt u bevestigen of deze eis daadwerkelijk betrekking heeft op de open laadbak, of dat deze per abuis onder de verkeerde categorie is opgenomen? Wij ontvangen graag verduidelijking om de specificaties correct te kunnen interpreteren en hierop passend te kunnen inschrijven.	Ja, de eis heeft betrekking op deze categorieën. De containeropbouw moet zijn voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat die ervoor zorgt dat bij het storten van vuil de achterbumper niet geraakt wordt met vuil en het vuil gecontroleerd en volledig in de vuilcontainer terechtkomt, zonder morsen.
71		categorie 4, 30	U vraagt om een laadbak die geheel afgelast en vloeistofdicht is uitgevoerd. Kunt u toelichten hoe deze eis moet worden geïnterpreteerd in het geval van een open laadbak met scharnierende zijborden?	Wij passen de eis aan naar: De laadbak moet volledig vloeistofdicht zijn uitgevoerd: Vloer, zijwanden en achterwand volledig afgelast en vloeistofdicht. Naden en verbindingen zodanig geconstrueerd dat geen vloeistof kan weglekken. Bij toepassing van scharnierende zijborden moet een opstaande rand aanwezig zijn die lekkage voorkomt bij normaal gebruik.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
72		Categorie 4, 1	U vraagt om een netto laadvermogen van 1200 kg bij een maximaal GVW van 3500 kg. Daarnaast stelt u als eis een 2-tonmeterkraan in combinatie met een kippende laadbak. Het opbouwgewicht van deze configuratie is echter zodanig hoog dat een netto laadvermogen van 1200 kg in de praktijk niet haalbaar is. Bent u bereid het vereiste laadvermogen aan te passen naar: "Een zo hoog mogelijk realiseerbaar laadvermogen, zonder concessies te doen aan de kwaliteit en functionaliteit van de opbouw"?	Zie het antwoord op vraag 8 en 9. Indien, ondanks de optimalisatievoorstellen, het netto laadvermogen op kenteken structureel de gestelde grenswaarde overschrijdt, kan in overleg worden besloten over te schakelen op een voertuig dat onder het C-rijbewijs valt.
73		Categorie 2, 4 en 5	U vraagt om een achterklep die opent en sluit via het kiepmechanisme en afsluitbaar is met Tico-sluitingen. Onze ergonomische opbouw is standaard uitgerust met zijborden en achterkleppen met verzonken Kinnegrip-sluitingen. Deze sluitingen voldoen volledig aan de gestelde functionele eisen voor veiligheid en afsluitbaarheid, zijn ergonomischer in gebruik en maken integraal deel uit van onze ERGO-opbouw, zoals vermeld op het ERGO-certificaat. Bent u akkoord met het toepassen van Kinnegrip-sluitingen in plaats van Tico-sluitingen?	Akkoord mits het alternatief voor Tico-sluitingen voldoet aan de voorwaarden: De sluitingen moeten aantoonbaar gelijkwaardig zijn aan Tico-sluitingen in termen van: Duurzaamheid: minimaal dezelfde levensduur en slijtvastheid. Sterkte: minimaal dezelfde mechanische sterkte en belastbaarheid. Veiligheid: voldoen aan dezelfde veiligheidsnormen en afsluitbaarheidseisen. Afwijkingen in kwaliteit of sterkte zijn niet toegestaan. Sluitingen moeten los vervangbaar zijn, zodat onderhoud en vervanging mogelijk blijft zonder complete vervanging van het bord.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
74		Categorie 2, 4 en 5	U vraagt om een vloer bestaande uit aluminium vloerprofielen met een vlak oppervlak. Onze standaard laadvloeren worden echter uitgevoerd in 15 mm betonplex met antislip toplaag. Deze vloer kunnen wij desgewenst voorzien van een glad aluminium oppervlak. Bent u akkoord met een 15 mm betonplex laadvloer met een gladde aluminium oppervlak?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
75		Categorie 2, 4 en 5	U vraagt om een laadbak die is vervaardigd uit zeewaardig geanodiseerd aluminium. Wij maken onze laadbakken van staal dat thermisch verzinkt wordt. Onze stalen laadbakken zijn niet significant zwaarder dan aluminium varianten, maar wel aanzienlijk sterker en duurzamer in gebruik. Kunt u bevestigen dat thermisch verzinkt staal als gelijkwaardig alternatief voor aluminium wordt geaccepteerd?	Niet akkoord.
76		Algemene eisen	U vraagt om een vloeistofdichte laadvloer met een vloeistofdremmel van 20 mm over de volledige breedte en lengte van de laadvloer. Bij bepaalde typen opbouwen leveren wij weliswaar vloeistofdichte laadvloeren, maar niet door middel van een vloeistofdremmel. Bent u akkoord met een vloeistofdichte laadvloer zonder vloeistofdremmel?	Wij passen de eis aan naar: De laadbak moet volledig vloeistofdicht zijn uitgevoerd: Vloer, zijwanden en achterwand volledig afgelast en vloeistofdicht. Naden en verbindingen zodanig geconstrueerd dat geen vloeistof kan weglekken. Bij toepassing van scharnierende zijborden moet een opstaande rand aanwezig zijn die lekkage voorkomt bij normaal gebruik.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
77		Programma van eisen / prijzen blad	In het programma van eisen wordt een onderscheid gemaakt tussen opties en eisen. Kunt u aangeven of in de prijs uitsluitend de eisen moeten worden opgenomen, of wenst u dat wij zowel de eisen als de optionele onderdelen in de prijs verwerken?	In de prijs dienen de eisen te zijn meegenomen. Voor optionele onderdelen geldt dat het mogelijk is om het voertuig uit te breiden met deze optionele onderdelen. Deze zitten niet in de uitgevraagde prijzen.
78		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	Energielabel A. Voor bedrijfswagen N1 gelden er geen energielabels, verzoek is om deze eis te laten vervallen.	Wij passen de eis aan naar min Euro 6. Euro 6 is de emissienorm die momenteel verplicht is voor lichte bedrijfswagens (N1-voertuigen). Alle lichte bedrijfsvoertuigen (bestelauto's, chassis-cabines en pick-ups) die na september 2015 op kenteken zijn gezet, voldoen aan Euro 6.
79		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	Service en pechhulp, / 24-uurs pechhulpdienst; de meeste merken hebben deze service ondergebracht bij de ANWB Pechhulp of gelijkwaardig. De responstijd kan variëren afhankelijk van de locatie, verkeersdrukke en de beschikbaarheid. Het is daarom niet mogelijk om een specifieke responstijd af te geven. Verzoek om deze eis te laten vervallen.	Wij passen de eis aan naar: De inschrijver moet 24/7 pechhulp bieden. De gemiddelde responstijd mag niet langer zijn dan 2 uur, gemeten over alle pechhulpinterventies binnen deze dienst. De inschrijver levert een beschrijving van de organisatie, de dekking en de maatregelen om de responstijd te waarborgen.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
80		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	Gelijkwaardig voertuig , gezien de druk op de werkplaats planning is deze eis niet realistisch. Verzoek om deze eis te laten vervallen.	Wij passen de eis aan naar: Bij uitval door defect/ reparatie moet de inschrijver binnen 2 werkdagen een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar stellen. Een vervangend voertuig hoeft niet volledig identiek te zijn aan het oorspronkelijke voertuig. Voor voertuigcategorieën met beperkte beschikbaarheid geldt: een voertuig wordt als gelijkwaardig beschouwd wanneer het beschikt over voldoende laadvermogen en laadvolume, en geschikt is voor het transport van benodigd materieel en gereedschap. Uitzondering alleen bij aantoonbare overmacht en niet van toepassing bij gepland onderhoud.
81		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	Reparatie en responstijden, gezien de huidige druk op de werkplaats bezetting is deze vraag niet realistisch. Verzoek om deze aan te laten vervallen. <i>S.Eis 1. ent daadwerkelijk te zijn aangevangen.</i>	Bij geplande reparaties en onderhoud moet 70% van het werk binnen één werkdag starten. Als een voertuig door een defect uitvalt, mag het maximaal 16 uur stilstaan per uur reparatietijd. Deze regel geldt niet bij overmacht.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
82		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	Service eisen bij RO werkzaamheden , er wordt gevraagd om een ophaal en brengservice. De kosten van deze service , zowel direct als indirect, zijn dusdanig hoog dat het niet meer gebruikelijk is om dit uit te vragen of aan te bieden. Verzoek is om deze eis te laten vervallen	De eis is aangepast naar: Ophaal- en brengservice bij niet-rijdbare voertuigen De inschrijver is verantwoordelijk voor het transport van voertuigen die niet meer zelfstandig rijdbaar zijn tussen de locaties binnen het werkgebied en de werkplaats van de inschrijver. Deze verplichting geldt uitsluitend bij uitval door defecten/ reparaties waardoor niet meer zelfstandig rijdbaar en niet bij bijv. Gepland onderhoud. De kosten voor deze service mogen marktconform worden doorbelast
83		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	Kosten van garantiewerkzaamheden : verzoek om de kosten derden en transportkosten te laten vervallen, conform de garantiebepalingen van de fabrikant.	Niet akkoord. De inschrijver is verantwoordelijk voor het transport van voertuigen die door een garantiegebrek niet meer zelfstandig rijdbaar zijn. Kosten voor transport en eventuele derden moeten door de inschrijver worden geclaimd bij de fabrikant of garantiegever.
84		Bijlage D Levering en Reparatie-Onderhoud	Boete geen gelijkwaardig voertuig , bij het overschrijden van de leveringstermijn wordt een boete berekend van 500,= / dag. Verzoek om deze eis te laten vervallen. Een gelijkwaardig voertuig is namelijk niet in te zetten gezien de specifieke uitvraag van de gemeente.	Wij passen de eis aan naar: Een vervangend voertuig hoeft niet volledig identiek te zijn aan het oorspronkelijke voertuig. Voor voertuigcategorieën met beperkte beschikbaarheid geldt: een voertuig wordt als gelijkwaardig beschouwd wanneer het beschikt over voldoende laadvermogen en laadvolume, en geschikt is voor het transport van benodigd materieel en gereedschap. Uitzondering alleen bij aantoonbare overmacht.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
85		algemeen	ivm agentuurschappen is het niet mogelijk om niet direct aan de uitgebruiker uit te factureren. Graag toch de mogelijk om per perceel in te schrijven. Anders sluit u veel leveranciers uit.	Niet akkoord. We hebben bewust gekozen voor 1 contract omdat het doel is een hechte samenwerking met 1 hoofdaannemer te realiseren. Dit borgt uniforme serviceafspraken, efficiënt contractbeheer en verhoogt de servicewaarde voor alle voertuigcategorieën. Leveranciers mogen verschillende merken aanbieden of samenwerken binnen een consortium om aan alle categorieën te voldoen.
86		praktijk	De praktijktest vraagt u een voertuig van perceel 4. dit is een heel specifiek model. Mag een alternatief ook?	Het doel is een test die representatief en vergelijkbaar is. Daarom hoeft het testvoertuig niet identiek te zijn aan het referentiemodel, maar moet het gelijkwaardig zijn. Een voertuig wordt als gelijkwaardig beschouwd wanneer het beschikt over: - een vergelijkbaar laadvermogen en laadvolume, - vergelijkbaar voertuig afmetingen (intern en extern), - en een opbouw die functioneel enigszins overeenkomt met de categorie Alternatieven zijn alleen toegestaan bij vooraf goedkeuring van de gemeente.
87		inschrijven	in de algemene inschrijf voorwaarden geeft u aan dat een inschrijver maar 1 keer mag voorkomen, indien er samen ingeschreven wordt mag de inschrijver dan als een keer inschrijven als hoofdaannemer en een keer als onderaannemer?	Een onderneming mag niet zowel zelfstandig inschrijven als deelnemen in een combinatie.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
88		onderhoud	u vraagt diagnose apparatuur , hou er wel rekening mee dat dit bediend dient te worden door getraind personeel door de importeur. Universeel is ook mogelijk.	Wij zijn in het bezit van eerste en tweede bedrijfsauto technicus-en. En zoeken samenwerking en Kennisoverdracht, omdat deze essentieel is voor veilig en correct onderhoud van de voertuigen. Aan deze eis kan worden voldaan op verschillende manieren, wij verwachten: Het verzorgen van een technische training voor vier monteurs, waarbij maximaal twee monteurs gelijktijdig beschikbaar zijn. Het beschikbaar stellen van instructiedocumentatie (digitaal of fysiek) die de monteurs ondersteunt bij diagnose, onderhoud en reparatie. Het bieden van telefonische of online ondersteuning voor technische vragen en storingsdiagnose. Het faciliteren van aanvullende trainingen bij de importeur, fabrikant of universele opleider, indien gewenst.
89		onderhoud	monteurs opleiden in algemeen is niet in een paar dagen gebeurt. Wat wordt er precies verwacht?	Wij erkennen dat volledige opleiding van monteurs niet in enkele dagen kan worden gerealiseerd. Wij zijn in het bezit van eerste en tweede bedrijfsauto technicus-en. En zoeken samenwerking en Kennisoverdracht, omdat deze essentieel is voor veilig en correct onderhoud van de voertuigen. Aan deze eis kan worden voldaan op verschillende manieren, wij verwachten: Het verzorgen van een technische training voor vier monteurs, waarbij maximaal twee monteurs gelijktijdig beschikbaar zijn. Het beschikbaar stellen van instructiedocumentatie (digitaal of fysiek) die de monteurs ondersteunt bij diagnose, onderhoud en reparatie. Het bieden van telefonische of online ondersteuning voor technische vragen en storingsdiagnose. Het faciliteren van aanvullende trainingen bij de importeur, fabrikant of universele opleider, indien gewenst.

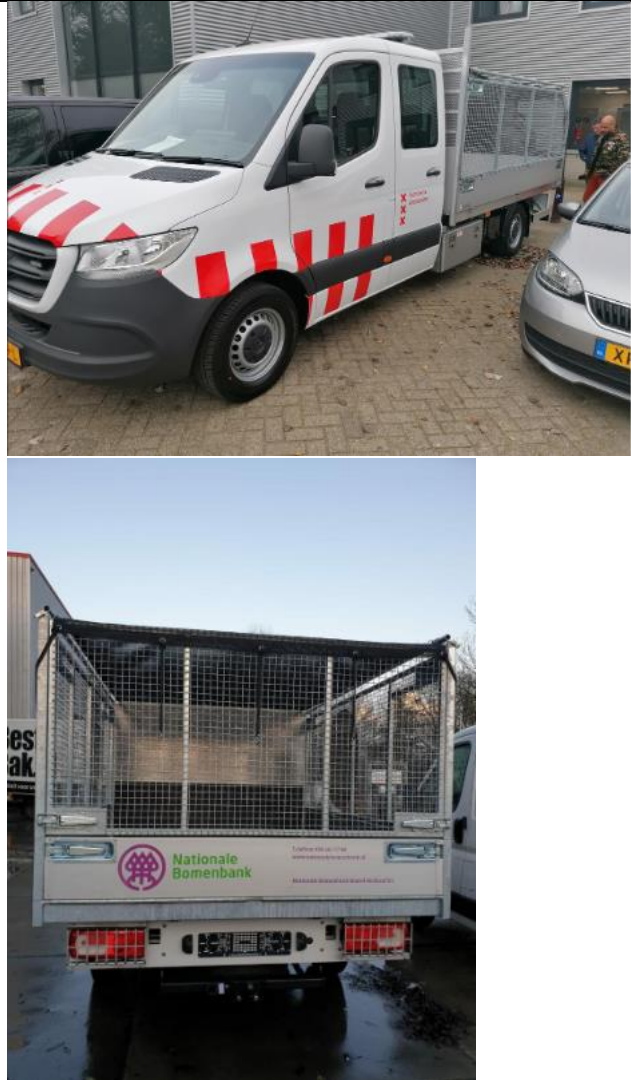
Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
90		boeken	naslagwerken specifiek zijn alleen benaderbaar door de retailer, wat wilt u specifiek ontvangen?	Akkoord, mits er een schriftelijke garantie is dat te allen tijde toegang bestaat tot actuele technische documentatie. Het vooraf aanleveren van alle documenten is niet verplicht. Levering op verzoek is toegestaan, op voorwaarde dat schriftelijk wordt gegarandeerd dat: alle vereiste documenten volledig en actueel beschikbaar zijn; deze binnen een redelijke termijn van 24 uur worden verstrekt. Met deze werkwijze voldoet u aan de gestelde eis.
91		vervangend vervoer	gelijkwaardig vervangend vervoer is bij voertuigen met een specifieke opbouw niet mogelijk. Is "normaal" vervangend vervoer ook goed?	Een vervangend voertuig hoeft niet volledig identiek te zijn aan het oorspronkelijke voertuig, zolang het functioneel gelijkwaardig is en de werkzaamheden zonder beperkingen kan uitvoeren. Voor voertuigcategorieën met beperkte beschikbaarheid geldt: een voertuig wordt als gelijkwaardig beschouwd wanneer het beschikt over
92		haal en breng	u vraag voor een haal en breng service? Mogen we aannemen dat tegen werkelijke kosten gaat?	De eis is aangepast naar: Ophaal- en brengservice bij niet-rijdbare voertuigen De inschrijver is verantwoordelijk voor het transport van voertuigen die niet meer zelfstandig rijdbaar zijn tussen de locaties binnen het werkgebied en de werkplaats van de inschrijver. Deze verplichting geldt uitsluitend bij uitval door defecten/ reparaties waardoor niet meer zelfstandig rijdbaar en niet bij bijv. Gepland onderhoud. De kosten voor deze service mogen marktconform worden doorbelast

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
93		garantie	Garantie op levering onderdelen, in het verleden met de pandemie en de huidige oorlog (en dreiging) is er altijd een mogelijkheid dat deze levering niet gebeurt. Mogen wij aannemen dat in goed overleg daar normaal mee omgegaan wordt?	Ja, uitzondering bij aantoonbare overmacht is overmacht.
94		schema	algemeen 3.4: hoe wilt u deze schema's aangeleverd krijgen?	Digitaal, zoals beschreven in de eis.
95		algemeen	bij de algemene voertuigen eisen 1,19 vraagt u om een camera voor, dit is niet bij elk voertuig mogelijk, wilt u deze eis laten vervallen?	Niet akkoord, aftermarket oplossing via accessoires
96		algemeen	bij de algemene voertuigen eisen 3.6 vraagt u een automatische versnellingsbak met 6 versnellingen, mag meer ook?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
97		algemeen	bij de algemene voertuigen eisen 7.1 vraagt u om individuele weergave voor de wielen, kunt u deze eis veranderen in indicatie voor lage bandenspanning?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
98		algemeen	bij de algemene voertuigen eisen 8.1 u geeft aan "U-connenct" dit is een merk specifieke uitdrukking, mogen wij er vanuit gaan dit een eigen systeem mag zijn?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
99		algemeen	bij de algemene voertuigen eisen 14.1 vraagt u een verwarmbare voorruit uit, dit is niet mogelijk bij elke merk/type. Wilt u deze eis laten vervallen?	Wij passen de eis aan naar: Een efficiënt systeem dat aantoonbaar dezelfde functionaliteit biedt (snel ontwasemen en ontdooien van de voorruit) wordt als gelijkwaardig beschouwd.
100		deuren	Bij categorie 1 vraagt u 270 graden deuren , dit is niet mogelijk op elk merk/ type. Wilt u de eis veranderen in minimaal 180 graden?	Wij passen de eis aan naar: De achterdeuren, indien er achterdeuren worden besteld, scharnieren tussen de 170 en 185 graden met vastzetinrichting.
101		auto	Bij categorie 3 geeft u aan max breedte 2000mm , wilt u deze eis aanpassen naar 2010mm?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
102		auto	Bij categorie 3 vraagt u 270 graden deuren , dit is niet mogelijk op elk merk/ type. Wilt u de eis veranderen in minimaal 180 graden?	Wij passen de eis aan naar: De achterdeuren, indien er achterdeuren worden besteld, scharnieren tussen de 170 en 185 graden met vastzetinrichting.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
103		Categorie 2. Eis 17.	De eis stelt een maximale achteroverhang van 300 mm achter de achteras. Dit is aanzienlijk lager dan de gangbare 400–500 mm bij voertuigen in deze klasse. Kunt u toelichten of deze eis kan worden herzien of aangepast aan de marktconforme voertuigconfiguraties?	De eis is aangepast in het PvE naar maximaal 401mm.
104		Categorie 2.Eis 41.	De eis vraagt om een noodstopshakelaar. Veel kipinstallaties worden standaard uitgevoerd met een afstandsbediening met press-and-hold bediening, die de beweging direct stopt wanneer wordt losgelaten. Voldoet deze bediening als gelijkwaardig alternatief voor de gevraagde noodstopshakelaar?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
105		Cat. 3 - Eis 1.	Er wordt een laadvermogen van 1000kg gevraagd tezamen met een watertank die 1000 liter kan bevatten. Kunt u de eis omtrent de watertank bijstellen zodat het gewenste laadvermogen behaald kan worden en er wordt voorkomen dat er overbeladen rond wordt gereden.	Wij passen de eis aan naar werkelijk netto laadvermogen tussen 700 en 1.050 kg Indien, ondanks optimalisatievoorstellen, het netto laadvermogen op kenteken structureel de gestelde grenswaarde overschrijdt, kan in overleg worden besloten over te schakelen op een voertuig dat onder het C-rijbewijs valt.
106		Cat 4. Eis. 1	Bij een chassis met dubbele cabine binnen een GVW van 3.500 kg is een netto laadvermogen van 1.200 kg doorgaans niet haalbaar. Dit geldt met name wanneer de cabine is uitgevoerd met meer dan 2 zitplaatsen (voor personenvervoer). Kunt u aangeven of deze eis herzien kan worden in lijn met marktconforme gewichten en dat mogelijk is de dubbele cabines uit te voeren met maar 2 zitplaatsen?	Wij passen de eis aan naar werkelijk netto laadvermogen tussen 700 en 1.050 kg Indien, ondanks optimalisatievoorstellen, het netto laadvermogen op kenteken structureel de gestelde grenswaarde overschrijdt, kan in overleg worden besloten over te schakelen op een voertuig dat onder het C-rijbewijs valt.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
107		Cat 4. Eis. 1	Bij een chassis met dubbele cabine binnen een GVW van 3.500 kg is een netto laadvermogen van 1.200 kg doorgaans niet haalbaar. Dit geldt met name wanneer de cabine is uitgevoerd met meer dan 2 zitplaatsen (voor personenvervoer). Kunt u aangeven of deze eis herzien kan worden in lijn met marktconforme gewichten en dat mogelijk is de dubbele cabines uit te voeren met maar 2 zitplaatsen?	Wij passen de eis aan naar werkelijk netto laadvermogen tussen 700 en 1.050 kg Indien, ondanks optimalisatievoorstellen, het netto laadvermogen op kenteken structureel de gestelde grenswaarde overschrijdt, kan in overleg worden besloten over te schakelen op een voertuig dat onder het C-rijbewijs valt.
108		Cat 4. Eis 13.	De eis vraagt om een noodstopkachelaar. Veel kipinstallaties worden standaard uitgevoerd met een afstandsbediening met press-and-hold bediening, die de beweging direct stopt wanneer wordt losgelaten. Voldoet deze bediening als gelijkwaardig alternatief voor de gevraagde noodstopkachelaar?	Akkoord. De noodstopknop is bedoeld om de werking van opbouwdelen direct te beëindigen in geval van nood. Een afstandsbediening met press-and-hold bediening, waarbij de beweging onmiddellijk stopt zodra de knop wordt losgelaten, biedt een gelijkwaardige veiligheidsfunctie.
109		Cat 4. Eis 35.	De eis vraagt om een vaste, achterover kiepende veegvuilopbouw van geanodiseerd aluminium. Is een monopan-opbouw eveneens toegestaan als gelijkwaardig alternatief, gezien de voordelen in gewicht en corrosiebestendigheid?	Niet akkoord. Een Monopan opbouw icm een achterover kiepende veegvuilopbouw is niet wenselijk.
110		Cat 4. Eis 38.	Kunt u deze eis verduidelijken en verder specificeren? Eventueel met foto's van het huidige voertuig?	De containeropbouw moet zijn voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat die ervoor zorgt dat bij het storten van vuil de achterbumper niet geraakt wordt met vuil en het vuil gecontroleerd en volledig in de vuilcontainer terecht komt, zonder morsen. Zie ook het antwoord op vraag 70.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
111		Cat 4. Eis 51.	Kunt u deze eis verduidelijken en verder specificeren? Eventueel met foto's van het huidige voertuig?	Bij een laadkraan dient er een veilige opstap of werkplatform aanwezig te zijn. Dit is nodig zodat de bedienende collega op hoogte kan staan en goed zicht heeft op zijn werkzaamheden. Zie ook het antwoord op vraag 59.
112		Cat 4. Eis 66.	Welke positie is gewenst voor de kraan ? Voor, achter, links rechts ect.	Plaatsing in overleg en bij configuratie.
113		Cat 4. Eis 69.	Hoeveel kg dient er op welke afstand gelift te kunnen worden?	Zie eis 69. Cat 4 = De Laadkraan heeft maximaal een hefvermogen van 900 kg met 2 hydraulische uitschuifdelen, resulterend in een bereik tot min 3 m en een standaard lasthaak
114		Cat 4. Eis 80	Kan deze eis komen te vervallen ? Het systeem is beschikbaar maar wordt enkel uitgevoerd bij grote type kranen (welke op vrachtwagen gemonteerd worden)	Wij passen de eis aan naar: De laadkraan dient voorzien te zijn van diverse smeerpunten die toegankelijk zijn voor periodiek onderhoud. De smeerpunten moeten duidelijk herkenbaar en goed bereikbaar zijn, zodat handmatige smering conform de onderhoudsvoorschriften eenvoudig kan worden uitgevoerd."
115		Cat 4. Eis 113.	De eis verlangt een laserprojectie om het werkgebied van de hydraulische lift af te bakenen. Gezien de beperkte zichtbaarheid bij zonlicht/neerslag, mogelijke verwarring in publiek verkeer en verhoogde aansprakelijkheidsrisico's, verzoeken wij om deze eis te laten vervallen of een alternatief signaleringsmiddel toe te staan. Kunt u aangeven of dit mogelijk is?	Dit betreft een optie, geen eis. Een alternatief signaleringsmiddel is (dus) toegestaan.

116		Cat 4. Eis 118.	Er wordt gevraagd op een kippende hekkenombouw. Kunt u de eis verduidelijken en verder specificeren? Eventueel met foto's van het huidige voertuig?	
-----	--	-----------------	--	--

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
				

117		Cat 4. Eis 119.	Kunt u de eis verduidelijken en verder specificeren? Eventueel met foto's van het huidige voertuig?	
-----	--	-----------------	--	---

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
				
118		Voertuigeisen	Wat zijn de maatvoering toleranties voor de voertuigen (lengte, breedte en hoogte)?	Dit is opgenomen in de eisen voor cat 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7
119		Facturatie	Is het mogelijk dat de facturatie tijdens de looptijd van het contract wordt gewijzigd? Zo ja, welke gevolgen heeft dit?	Wij begrijpen uw vraag niet, graag een toelichting.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
120		Voertuigeisen	Aandrijflijn PHEV mogelijk in de voertuigen?	Wij zijn op termijn zeker geïnteresseerd in voertuigen met een elektrische of plug-in hybride aandrijflijn, maar beschikken de komende jaar(en) niet over voldoende laadcapaciteit. Om mededinging te waarborgen en te voldoen aan de Aanbestedingsregels blijft de basis van deze aanbesteding gericht op voertuigen met een conventionele diesel aandrijflijn. Wij zullen ten alle tijde het meest duurzame voertuig geschikt voor dat moment, voertuigtaak en bestelling uitvragen dus Leveranciers mogen optioneel EV- of PHEV-varianten aanbieden, mits deze voldoen aan de overige eisen in het PVE, of gelijkwaardig. Deze optie wordt niet als verplichting of gunningscriterium meegenomen in deze fase.
121		Voertuigeisen	Verkoop van verlengde garantie mogelijk?	Nee, verlengde garantie mag niet tegen meerprijs worden aangeboden. De aanbestedende dienst verlangt dat de verlengde garantie kosteloos wordt opgenomen in de inschrijving, met dezelfde dekking en voorwaarden als de standaardgarantie.
122		cat 2 - eis 6	Wij hebben 1875 mm nodig voor de breedte . is dit akkoord?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
123		10.8 Waarschuwingssignalering remblokindicator bij een remblokken service melding (niet uitschakelbaar)?	Onze voertuigen zijn niet voorzien van de gevraagde waarschuwingssignalering . We kunnen meegeven dat de remblokken tegenwoordig bij normaal gebruik minimaal van onderhoudsbeurt tot volgende onderhoudsbeurt mee gaan. Kunnen jullie afzien van deze eis?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
124		2.3 Parkeerrem met veerremcilinders. De parkeerrem van het voertuig dient aangebracht te zijn op de aangedreven as.	Dit is niet toepasbaar op voorwiel aangedreven voertuigen aangezien de parkeerrem altijd op de achteras zitten. Zijn jullie akkoord dat niet alle parkeerremmen op de aangedreven as zitten?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
125		2.1 Schijfremmen en uitgerust met ABS (Anti Blokkeer Systeem)	Onze bedrijfsvoertuigen zijn voorzien van schijfremmen op de vooras en trommelremmen op de achteras en deze zijn beide uitgerust met ABS. Gaan jullie akkoord hiermee?	Akkoord.
126		Aanbestedingsleidraad punt 1 Algemeen.	Middels deze aanbesteding wordt beoogd een nieuwe overeenkomst af te sluiten met een leverancier voor het leveren van lichte bedrijfswagens op fossiele brandstof. Houdt dit in dat de leverancier alle gewenste voertuigen hoort te leveren? Of kan de leverancier per perceel inschrijven? Kunnen jullie de aanbesteding aanpassen zodat het duidelijk is dat er ook per perceel ingeschreven kan worden?	Wij hebben conform artikel 2.18 en 2.19 Aanbestedingswet 2012 beoordeeld of opdelen in percelen passend is. Gezien de aard van de opdracht is gekozen voor één integrale raamovereenkomst om uniformiteit in levering, onderhoud en service te waarborgen. Het opdelen zou leiden tot hogere beheerskosten, verlies van schaalvoordelen en complex contractmanagement. Deze beheersbaarheids- en kostenargumenten wegen in dit geval zwaarder dan het opdelen in percelen, omdat zij direct bijdragen aan een efficiënte uitvoering en risicobeheersing. De specificaties zijn functioneel en niet merkgebonden opgesteld, zodat meerdere marktpartijen kunnen inschrijven. Hiermee wordt gewaarborgd dat er geen ongerechtvaardigde beperking van mededinging ontstaat. Leveranciers mogen verschillende merken aanbieden of samenwerken binnen een consortium om aan alle categorieën te voldoen

127	Leidraad 1.1	Vraag: De aanbestedende dienst motiveert dat de opdracht niet wordt opgedeeld in percelen omdat sprake zou zijn van een “integrale raamovereenkomst” en dat onderverdeling zou leiden tot hogere kosten en verminderde beheersbaarheid. Op grond van artikel 2.18 en 2.19 Aanbestedingswet 2012 rust op de aanbestedende dienst echter de plicht om opdrachten te overwegen op te delen in percelen wanneer de aard van de leveringen daartoe aanleiding geeft, waaronder in het bijzonder wanneer sprake is van inhoudelijk uiteenlopende leveringen. In dit bestek betreft de opdracht verschillende typen voertuigen, waaronder bijvoorbeeld (4x4)-pick-ups, die niet door alle marktpartijen geleverd kunnen worden. Hierdoor kan een beperking van de mededinging ontstaan en bestaat het risico dat slechts enkele voertuigmerken kunnen inschrijven. Dit kan afwijken van het beginsel van gelijke toegang en mededinging zoals verankerd in artikel 1.10 en in artikel 2.75, zesde lid, Aanbestedingswet 2012 (geen ongerechtvaardigde belemmeringen voor mededinging). Kunt u gemotiveerd aangeven waarom, gelet op de bovengenoemde wettelijke bepalingen en de duidelijke inhoudelijke verschillen tussen de voertuigcategorieën, de opdracht desondanks niet wordt opgedeeld in percelen? Graag tevens een toelichting waarom de door u genoemde beheersbaarheids- en kostenargumenten in dit geval zwaarder wegen dan het wettelijk uitgangspunt om gelijke en brede toegang voor marktpartijen te waarborgen, en hoe u borgt dat de huidige keuze geen ongerechtvaardigde beperking van de mededinging oplevert.	Wij hebben conform artikel 2.18 en 2.19 Aanbestedingswet 2012 beoordeeld of opdelen in percelen passend is. Gezien de aard van de opdracht is gekozen voor één integrale raamovereenkomst om uniformiteit in levering, onderhoud en service te waarborgen. Het opdelen zou leiden tot hogere beheerskosten, verlies van schaalvoordelen en complex contractmanagement. Deze beheersbaarheids- en kostenargumenten wegen in dit geval zwaarder dan het opdelen in percelen, omdat zij direct bijdragen aan een efficiënte uitvoering en risicobeheersing. De specificaties zijn functioneel en niet merkgebonden opgesteld, zodat meerdere marktpartijen kunnen inschrijven. Hiermee wordt gewaarborgd dat er geen ongerechtvaardigde beperking van mededinging ontstaat. Leveranciers mogen verschillende merken aanbieden of samenwerken binnen een consortium om aan alle categorieën te voldoen
-----	----------------	--	--

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
128		PvE - Cat. 1 Eis 15	Wij willen u vragen deze eis met betrekking tot het separaat ver- & ontgrendelen van de laadruimtedeuren te laten vervallen.	De eis is aangepast naar: "Bij voertuigen met dubbele achterdeuren moet het mogelijk zijn één deur (de hoofddeur) afzonderlijk te openen, zonder dat de andere deur automatisch ontgrendelt of openvalt. De tweede deur blijft vergrendeld totdat deze bewust wordt ontgrendeld door de gebruiker."
129		PvE - Cat. 1 Eis 11	Graag een verduidelijking wat de versteving in uw ogen omvat.	Rekening houdend met zware dynamische belasting, rekening houdend met, Veelvuldig manoeuvreren in stedelijk gebied. - Verkeersdrempels en het in werkstellen van de opbouw en zijn gebruikers op oneffen oppervlakten.
130		PvE - Cat. 1 Eis 10	Graag een verduidelijking wat de versteving in uw ogen omvat.	Rekening houdend met zware dynamische belasting, rekening houdend met, Veelvuldig manoeuvreren in stedelijk gebied. - Verkeersdrempels en het in werkstellen van de opbouw en zijn gebruikers op oneffen oppervlakten.
131		PvE 16.5 Vloeistofdichte laadvloer	Wilt u deze (optionele) eis laten vervallen gezien vele voertuigen hiermee niet meer uitgerust mogen worden omwille het feit dat de klep bij het exploderen van de (bijrijders-)airbag een rondvliegend projectiel wordt.	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
132		PvE 16.2 Open opbergvak met bekerhouders	Wilt u het open opbergvak met bekerhouders splitsen s.v.p.? Wij kunnen namelijk geen opbergvak leveren incl. bekerhouders.	Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 35.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
133		PvE 14.2 Elektrisch bedienbare ruiten, met klembeveiliging.	Wij willen u vragen om de eis m.b.t. de schuifruiten in de dubbelcabine te laten vervallen, zowel het elektrisch bedienbare dan wel de schuifruit Dit om uitsluiting te voorkomen en gelijke speelvelden te creëren.	Niet akkoord. Wij verwijderen de vormspecifieke eis "(elektrisch bedienbare) schuifruit . In plaats daarvan hanteren wij een functionele en toetsbare ventilatie-/comforteis, met onderscheid per categorie: 1. Dubbelcabine – Categorieën 4 t/m 5 De beglazing van de tweede zitrij mag te openen zijn via rolramen, kiep-/draairamen, schuiframen of gelijkwaardig. Bediening van te openen ramen mag handmatig of elektrisch zijn en moet deze voldoen aan gangbare veiligheids- en comfortnormen. 2. Pick-ups – Categorie 6 en 7 Vast glas is toegestaan, mits de fabrikant aantoonbaar voorziet in adequate ventilatie/klimaatvoorziening voor de tweede zitrij. Indien ramen wel te openen zijn, geldt dezelfde acceptatie als bij categorieën 1 t/m 5.
134		PvE 14.1 Verwarmde voorruit	Wij willen u vragen deze eis te verwijderen om uitsluiting te voorkomen.	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE. Zie ook het antwoord op vraag 34. Een efficiënt systeem dat aantoonbaar dezelfde functionaliteit biedt (snel ontwasemen en ontdooien van de voorruit) wordt als gelijkwaardig beschouwd.
135		PvE 13.2 Bijrijderstoel of -bank met verstelbare rugleuning	Het bevreemd ons dat u alléén bij de bijrijder geveerde stoelen vraagt. Wij willen u vragen om deze optioneel uit te vragen gezien dit niet bij alle categorieën leverbaar is. Ditzelfde geldt voor de geïntegreerde hoofdsteunen.	De eis wordt aangepast naar "Bijrijderstoel of -bank met verstelbare rugleuning en een hoofdsteun die verstelbaar is in hoogte en voldoet aan de geldende veiligheidsnormen. Geïntegreerde hoofdsteunen mogen optioneel worden aangeboden, mits deze voldoen aan dezelfde veiligheidsnormen."

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
136		PvE 12.6 Stuurwielverstelling	U eist in eist 1.17; "In hoogte verstelbaar stuurwiel met airbag." Wij willen u vragen eis 1.17 aan te houden en eis 12.6 te laten vervallen gezien wij niet op alle voertuigen zowel axiaal als radiaal kunnen verstellen. Graag uw akkoord.	Akkoord. Eis 12.6 komt te vervallen.
137		PvE 10.13 Dodehoek assistent.	Is dit dezelfde eis als 1.14 of ziet u een verschil in dodehoek assistent en -detectie ?	Eis 1.14 komt te vervallen.
138		PvE 10.10 Wegrijbeveiliging	Een wegrijdbeveiliging opbouwen wanneer het voertuig nog aan tankvoorziening is aangekoppeld, is onmogelijk. Graag deze eis laten vervallen.	Akkoord.
139		PvE 10.4 Waarschuwingssignalar ing	Kunt u deze eis nader toelichten?	Wij passen de eis aan naar: "Het voertuig moet zijn uitgerust met een niet-uitschakelbare akoestische waarschuwing die automatisch klinkt wanneer: Portieren niet gesloten zijn, of Verbruikers niet in de nulstand staan.
140		PvE 8.10 Schakelindicator	Niet van toepassing op automatisch schakelende versnellingsbakken, akkoord?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
141		PvE 8.5	Navigatiesysteem in de vorm van Apple Carplay en Android Auto; houdt in dat het, op het multimediasysteem aangesloten, Apple of Android systeem up-to-date moet zijn. Deze verantwoording kan niet bij opdrachtnemer liggen, mits u een geïntegreerd navigatiesysteem wenst in het af-fabriek multimediasysteem. Graag uw verduidelijking.	Wij passen de eis aan naar "In de vorm van Apple en Google carplay. De meedraaiende kaart wordt bij voorkeur geprojecteerd op het scherm van het entertainmentsysteem, in combinatie met radio en telefoon".

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
142		PvE 8.4 Instrumenten paneel	3,5" is zeer voertuigspecifiek, wellicht kunt de maatvoering in deze eis weglaten en alléén een digitale display uitvragen (level playing field?)	De eis is aangepast naar: Het instrumentenpaneel is voorzien van een digitale display met een diagonaal van minimaal 3" en maximaal 8". De display toont ten minste: Voertuiginstellingen Tripcomputer Digitale kilometerteller Dagteller Klok
143		pVe 8.1 Geïntegreerd multimediasysteem en digitaal bestuurdersdisplay,	U eist bij bullet 1; "Touchscreen van minimaal 7 inch" U sluit deze eis af met; "...systeem mag ook voorzien zijn van een U-Connect 5" touchscreen..." Tevens is het benoemde U-connect een merk afhankelijk systeem, wat wederom géén gevoel van gelijke speelvelden afgeeft. Graag uw verduidelijking.	De eis is aangepast naar: Het geïntegreerde multimediasysteem beschikt over een touchscreen met een diagonaal van minimaal 6" en maximaal 10". Het systeem voldoet aan de volgende eisen: Ondersteuning voor DAB+ radio Bluetooth-functionaliteit voor handsfree bellen USB-aansluiting Automute-functie bij inkomende gesprekken Bediening via stuurwielbediening Minimaal 2 luidsprekers
144		pVe 7.4 eenvoudige wijze verplaatst te worden	U vraagt om verschillende bevestigingspunten . Gaat u akkoord dat er één bevestigingspunt aan de voorzijde bevindt en één aan de achterzijde?	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
145		PvE 6.4 LED-verlichting voor buitenverlichting	U spreekt over voorkeur, geen eis. Wij kunnen namelijk niet bij alle categorieën rondom LED leveren (alléén koplampen of dagrijverlichting) Hoe wordt dit alles beoordeeld?	Beoordeling gebeurt op basis van gelijkwaardigheid. Eis aanpassen naar: Het voertuig is bij voorkeur uitgerust met volledige LED-verlichting voor alle buitenverlichting (voor-, achter-, zij- en markeringsverlichting), uitgevoerd in automotive kwaliteit en bestand tegen trillingen, vocht en vuil (minimaal IP67 voor buitencomponenten). Alternatieve verlichtingstechnologieën (zoals halogeen of xenon) zijn toegestaan, mits: Voldoet aan ECE-regelgeving en voorzien van E-keurmerk Lichtopbrengst en zichtbaarheid gelijkwaardig zijn aan LED Energieverbruik en levensduur aantoonbaar binnen acceptabele marges vallen t.o.v. LED.
146		PvE 6.2 zijmarkeringslichten	U eist dat alle voertuigen voorzien moeten zijn van zijmarkeringslichten. Dit is in de wetgeving niet vereist bij alle typen (lengte) voertuigen. Kunt u deze eis aanpassen naar: "- zijmarkeringslichten (daar waar verplicht)"?	Akkoord. De eis is aangepast naar: Het voertuig is voorzien van zijmarkeringslichten indien dit wettelijk verplicht is. Voor voertuigen waar dit niet verplicht is, is zijmarkeringsverlichting optioneel."

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
147		PvE 4.7 Laadstroom-voorziening	Vraag 1 De positie en type laadstroomstekker zijn bepalend voor de kostencalculatie. Hoe dient de inschrijver te calculeren of hanteren we hierbij een vaste stelpost welke voor elke inschrijver gelijk is? Vraag 2 Enkele categorievoertuigen beschikken over een af-fabriek starthulp aansluiting. Wilt en kunt u hiermee akkoord gaan of dient het uniform uitgevoerd te worden door middel van bijvoorbeeld REMA stekker of DEFA walstroom (niet voor overstart)? Vraag 3 Er bestaat ook de mogelijkheid de starthulp te integreren in de uitgevraagde omvormer uit eis 4.9. Wellicht kunt u dit ook opnemen in de eis om extra stekker(verbindingen) te reduceren.	Vraag 1: de laadstroomstekker wordt optioneel uitgevraagd en op een later moment te worden verrekend. Vraag 2: Wij passen de eis aan naar: Er dient een laadstroomstekker gemonteerd te worden voor eventuele starthulp. De positie en soort/ mennekes laadstroomstekker wordt door de opdrachtgever bepaald Vraag 3 = niet gewenst.
148		PvE 4.5 Dynamo	In eis 1.6 eist u een " slimme dynamo (220A)". Kunt u dit verduidelijken?	Wij passen de eis aan naar: Het voertuig is uitgerust met een energie-efficiënt laadsysteem dat voldoet aan de volgende eisen: Slimme dynamo die communiceert met de ECU en energie-efficiënt laadt (inclusief recuperatief laden), met een capaciteit afgestemd op het elektrisch verbruik van het voertuig en opbouw: minimaal 150A voor standaard voertuigen en tot 220A voor voertuigen met zware elektrische verbruikers; Ondersteuning voor Euro 6 emissie-eisen en start-stop functionaliteit; Elektronisch geregelde brandstofpomp; ECO-knop voor brandstofbesparende rijmodus.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
149		PvE 3.6	Wellicht reeds beantwoord op eerder vraag m.b.t. tot eis & optie. Wat wenst opdrachtgever dat inschrijver in zijn inschrijfprijs hanteert? Een manuele versnellingsbak is goedkoper dan een automatische versnellingsbak maar laatstgenoemde levert meer comfort... Nogmaals graag verduidelijking hoe de inschrijver moet omgaan met de termen optie & eis en hoe dit verwerkt moet worden in de inschrijving. U schrijft in eis 3.6: "...met ten minste een automatische 6 traps versnellingsbak." Bedoelt u hiermee dat de inschrijving gedaan moet worden met de automatische versnellingsbak en optioneel de manuele versnellingsbak leverbaar moet zijn óf moet de automatische versnellingsbak minimaal voorzien zijn van '6 traps'?	Wij passen de eis aan naar: Wij passen de eis aan naar: Categorieën 1 t/m 7 Het voertuig is standaard uitgerust met een handgeschakelde transmissie met minimaal 5 versnellingen. Optie voor automatische transmissie (Categorieën 3 t/m 5) Voor voertuigen in categorie 3 t/m 5 dient een automatische transmissie als optie beschikbaar te zijn, waarbij deze transmissie is voorzien van minimaal 6 versnellingen.
150		PvE 3.1	Kunt en wilt u akkoord gaan met een vergrendelbare tankdop en/of andere vergrendelingsmogelijkheid zoals een vergrendelbare tankklep welke zich vóór de tankdop bevindt? Graag uw akkoord.	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.
151		PvE 1.18	U spreekt hier over een achteruitrijcamera. Aannee is dat u hierbij een dodehoek camera bedoelt gezien gegeven locatie kabel, is dit correct?	Wij passen de eis aan naar: Het voertuig moet voorzien zijn van een volledige voorbereiding voor montage van een dodehoekcamera

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
152		PvE 1.13	De term "Electronic Post Collision Braking-systeem" zoals genoemd in deze eis wordt bij enkele merken gebruikt en sluit dus andere merken uit. Wij willen u vragen om deze eis te laten vervallen voor het creëren van een gelijk speelveld.	Wij passen de eis aan naar: Het voertuig moet beschikken over een systeem dat na een botsing automatisch remdruk uitoefent om het risico op een tweede aanrijding te beperken. Het systeem moet: - Direct en zelfstandig activeren zodra een botsing is gedetecteerd; - Werken wanneer de brandstoftoevoer is onderbroken; - Geen handmatige actie van de bestuurder vereisen; - Compatibel zijn met bestaande veiligheidssystemen (ABS, ESC).
153		PvE 1.5	Kunt en wilt u akkoord gaan met een vergrendelbare tankdop en/of andere vergrendelingsmogelijkheid zoals een vergrendelbare tankklep welke zich vóór de tankdop bevindt? Graag uw akkoord.	Akkoord. De eis is aangepast in het PvE.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
154		PvE Eis of Optie	In het PvE worden leveringsopties benoemd in kolom C met als titel; "Eisen aan het voertuig / voertuig wordt geleverd met:" In kolom E wordt aangegeven of de 'eis' zoals beschreven in kolom C een eis of een optie betreft. Voor ons is dit niet geheel duidelijk. Het prijzenblad geeft één mogelijkheid per categorie om een aanschafprijs op te voeren, er is géén mogelijkheid voor het op geven van optionele prijzen zoals benoemd in kolom E in PvE. Mogen wij er van uit gaan dat onze prijzen gebaseerd zijn op minimaal het vereiste? Voorbeeld; wanneer een voertuig standaard voorzien is van een optionele optie, hoe wordt dit beoordeeld? Bijvoorbeeld eis 1.10 - Automatisch inschakelende alarmlichten bij noodstop.	De inschrijfprijzen zijn gebaseerd op het minimaal vereiste. Leveranciers dienen de voertuigen te kunnen leveren met de opties, maar hoeven deze niet in de aanschafprijs op te geven. Voertuigen dienen te voldoen aan de gestelde eisen. Standaard optionele eisen, zoals inschakelende alarmlichten, kunnen alleen in rekening worden gebracht, als de gemeente deze optie uitvraagt bij de bestelling van een voertuig.
155		4.1 RO voorwaarden	Inschrijvers dienen conform gunningsleidraad 4.1 - bullet 2 - bewijzen te overleggen met betrekking tot gehanteerde catalogusprijzen en afgegeven kortingen. Dienen wij deze ten tijde van inschrijving in of is dit in overleg ná inschrijving? Graag uw antwoord.	Inschrijver dient de catalogusprijzen inclusief afgegeven kortingen op te nemen in de prijzenlijst. Inschrijver dient de gehanteerde catalogus prijzen met afgegeven kortingen in te dienen bij inschrijving, daar waar de inschrijfprijzen ook onderdeel zijn van de gunning.

Nr.	Cat.	Betreft	Vraag	Antwoord
156		fout in pve	2 keer categorie 2 in categorie3 eis 8 is van cat 4 Dubbele cabine met 4 portieren 2x linkerzijde en 2x rechterzijde moet denk ik gesloten bestel zijn met rechterschuifdeur en of linkerschuifdeur met deur of klep achterzijde	Het PvE is aangepast naar: - Gesloten bestelauto met minimaal één schuifdeur aan rechterzijde (optioneel ook links) en achterzijde voorzien van deuren of klep.”